

COMUNE DI ORANI

Provincia di Nuoro

UFFICIO TECNICO

PROGETTO ESECUTIVO interventi di manutenzione straordinaria della strada "Orani-Postu" tratto "URTURE LITTOS" 2° LOTTO

Relazione

Orani Marzo 2018

ALLEGATO 1

Progettista Ufficio Tecnico Comunale	IL R.U.P.	Il Sindaco Dott. Antonio Fadda
_____	_____	_____

Il Comune di **Orani** ha un'estensione pari a 13.050 ettari circa, e confina con nove comuni.

L'utilizzo agricolo del territorio è in larga parte a servizio del comparto agropastorale ovino con 22.000 capi circa e bovino con 5.000 capi circa. Questo rilevante patrimonio zootecnico è distribuito in circa 150 aziende con un numero di operatori pari a circa 250 unità.

Meno rappresentate le coltivazioni agrarie, in particolare quelle cerealicole, orticole e frutticole.

Tra le infrastrutture esistenti a servizio dell'agricoltura, si cita la viabilità rurale con uno sviluppo di circa 100 Km, solo in minima parte depolverizzata. La parte più consistente di questa viabilità è costituita da piste in terra, transitabili solo in seguito a ripetuti ed onerosi interventi di manutenzione straordinaria, effettuati annualmente dall'amministrazione Comunale in collaborazione con i frontisti.

Un'altra quota, ugualmente consistente, è rappresentata da piste percorribili esclusivamente da mezzi fuori strada.

Solo il 30% delle aziende zootecniche pastorali risulta dotato di energia elettrica da rete Enel in seguito ad interventi di iniziativa dei singoli operatori e solo in minima parte a interventi di elettrificazione rurale di iniziativa pubblica. Questo limite non ha comunque inficiato l'adeguamento delle aziende agli standard previsti dalla normativa comunitaria, che è stato raggiunto, seppur con un notevole aggravio dei costi, con l'utilizzo di energia fornita da gruppi elettrogeni.

Anche l'approvvigionamento idrico è garantito non dalla presenza di acquedotti rurali ma da trivellazioni a servizio delle singole aziende. L'andamento siccitoso delle stagioni, talvolta, determina la necessità di approvvigionamenti ulteriori tramite botti.

La cronica carenza di infrastrutture rurali comporta notevoli aggravio dei costi di produzione, con reale pericolo di sopravvivenza per la stessa impresa zootecnica.

Per ovviare a questa difficile situazione si rende necessario programmare interventi appositi, sia in tema di miglioramento della viabilità esistente, sia in termini di potenziamento della rete elettrica rurale, sia in termini di opere di approvvigionamento idrico.

Mentre appare problematica una proposta progettuale da parte dell'amministrazione scrivente e per quanto riguarda la realizzazione di opere di elettrificazione e di acquedotti rurali, sia pure necessari, più opportuno in questa fase appare proporre interventi diretti in termini di miglioramento della viabilità di servizio.

Già da tempo questa Amministrazione ha infatti programmato interventi, non ancora realizzati per la mancanza delle necessarie risorse finanziarie.

Con le poche risorse recuperate nell'anno 2017, che ammontavano a € 30.196,19, l'Amministrazione Comunale di Orani ha individuato come tratta stradale da sistemare nella strada Vicinale "ORANI-POSTU", il tratto "URTURE-LITTOS" progettando e appaltando il 1° Lotto dello sviluppo di ml 305 su un totale di ml 610.

Quest'anno è stata confermata dalla Comunità Montana n° 5 la disponibilità di utilizzo delle risorse a suo tempo concesse dei fondi stanziati (Fondi per la montagna art.10 L.R. 12/20005) da impegnare per interventi di *"Salvaguardia del paesaggio rurale e montano attraverso interventi di pulizia e ripristino aree montane anche con finalità di prevenzione incendi estivi"*; annualità 2009-2010-2011-2012, che ammontano a € 19.718,30, e che sono confluiti nell'avanzo di amministrazione parte vincolata.

Pertanto l'amministrazione Comunale ha dato incarico al sottoscritto di redigere il progetto per la continuazione dell'intervento di depolverizzazione della tratta "URTURE-LITTOS" 2° lotto.

Descrizione

Il tratto viario totale ha uno sviluppo di ml 610, con una carreggiata media di mt. 4,00 5,00 e il fondo in terra battuta.

Prende avvio dal Bivio di "Urture" monte Gonare (questa pavimentata in asfalto), e arriva sino all'ingresso della strada comunale "Littos" (questa pavimentata in calcestruzzo).

La pendenza media è del 8% circa; quella massima è del 11%.

Il tratto interessato dall'intervento è, come già detto, in terra battuta con il piano viario sconnesso, solcato da canali provocati dall'erosione delle acque piovane prive di regimentazione.

Data la difficile percorribilità della strada, alcune delle aziende zootecniche sono raggiungibili con difficoltà. Pertanto la sua sistemazione consentirebbe agli operatori agricoli l'esercizio dell'attività in condizioni notevolmente più favorevoli.

Interventi previsti: L'intervento previsto, data l'esiguità delle somme a disposizione, consente di realizzare un secondo Lotto con partenza dalla fine del 1° Lotto della tratta "Urture-Littos", per uno sviluppo di ml 200. L'intervento previsto è di regimentazione delle acque con la risagomazione e sistemazione delle cunette, la realizzazione di due banchine laterali in calcestruzzo debolmente armato della larghezza di cm 50 e altezza cm 15, la regolarizzazione della carreggiata stradale della larghezza di mt 3.00, mediante ricarica di tout-venant e successiva pavimentazione in conglomerato cementizio Rck 250 dello spesso di cm 10 debolmente armato con una

rete elettrosaldata 20x20 del diametro di 6 mm, a intervento ultimato si avrà un carreggiata stradale di mt 4.

Per eventuali particolari si rimanda agli elaborati progettuali,

Costo complessivo (come da computo metrico estimativo) Euro 19.718,30.

Quadro economico di progetto

Lavori Base d'asta		15.480,00
Oneri Sicurezza		300,00
Importo Lavori		15.780,00
Somme a disposizione		
Iva Sui Lavori 22%		3.471,60
Spese Tecniche	I lavori sono progettati e diretti dall'ufficio tecnico comunale	
Ex Art 18 L. 109/94		315,60
Imprevisti		151,10
Totale Somme a disposizione		3.938,30
Importo Complessivo		19.718,30